



Otwarta Nauka w dziedzinie transportu

Projekt BE OPEN i repozytorium TOPOS



dr Anna Wałek

Dyrektor Biblioteki PG

dr Piotr Krajewski

Biblioteka PG

V Pomorska Konferencja Open Science - Usługi oparte na współpracy

1 - 3 grudnia 2021



European forum and oBsErvatory for OPEN science in transport

BE OPEN to 30 miesięczny projekt finansowany w ramach unijnego programu w zakresie badań naukowych oraz innowacji Horyzont 2020.

Głównym celem projektu jest promowanie otwartej nauki oraz wspieranie regulacji i standardów dotyczących Open Science w badaniach nad transportem. Otwarty dostęp do publikacji zostanie zapewniony dzięki rozwiązaniom systemowym **European Open Science Cloud**, które będą kluczowym czynnikiem w udostępnianiu i ponownym wykorzystywaniu danych badawczych przez naukowców prowadzących badania w dziedzinie transportu.



European forum and oBsErvatory for OPEN science in transport

Politechnika Gdańska występuje w projekcie BE OPEN jako Third Party we współpracy z WEGEMT - A EUROPEAN ASSOCIATION OF UNIVERSITIES IN MARINE TECHNOLOGY a do zadań, jakie ma do zrealizowania, należy zebranie tzw. Key Actors, wskazanie potrzeb i obiekcji interesariuszy oraz przygotowanie wytycznych i mapy drogowej promocji Open Science w badaniach w dziedzinie transportu. Kierownikiem projektu na uczelni jest Dyrektor Biblioteki Politechniki Gdańskiej, **dr Anna Wałek**.



Główne założenia projektu BE OPEN

- Określenie i wdrożenie mechanizmów mających na celu zapewnienie wolnego dostępu do publikacji naukowych i rezultatów badań, umożliwienie przeszukiwania danych i zagwarantowanie interoperacyjności, zgodnie z zasadą FAIR (Findable, Accessible, Interoperable, Reusable)
- Wypracowanie wspólnego zrozumienia podstawowych zasad i praktyk Otwartej Nauki, a także określenie potrzeb, korzyści oraz środków do dalszego ich rozwoju i wdrażania w badaniach nad transportem
- Stworzenie bazy wiedzy na temat metod i sposobów wdrażania Otwartej Nauki w badaniach nad transportem oraz jej integracja z istniejącymi infrastrukturami informatycznymi takimi jak EOSC (European Open Science Cloud)
- Ustanowienie TOPOS (the Transport Observatory / fOrum for Promoting Open Science) - międzynarodowego forum wymiany doświadczeń, pomysłów i praktyk w zakresie operacjonalizacji zasad Otwartej Nauki w badaniach nad transportem
- Współpraca z międzynarodowymi partnerami w celu wymiany doświadczeń i upowszechniania Otwartej Nauki w badaniach nad transportem

TOPOS - the Transport fOrum / Observatory for Promoting Open Science

- **TOPOS** (the Transport fOrum / Observatory for Promoting Open Science) to jeden z najistotniejszych efektów projektu BE OPEN.
- Jest to repozytorium mające za zadanie gromadzić wszelkie otwarte zasoby dotyczące badań naukowych powiązanych z transportem.
- Głównym celem jego powstania jest wsparcie projektów międzynarodowych oraz umożliwienie wypracowania najlepszych metod i rozwiązań w tym obszarze nauki
- Repozytorium zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi dotyczącymi otwartych zasobów opracowanymi w ramach **OpenAIRE** oraz **EOSC** (Open Science Monitor), ale również stosując się do standardów związanych z danymi transportowymi (TRIMIS).
- <https://www.topos-observatory.eu/>



TOPOS - the Transport fOrum / Observatory for Promoting Open Science

TOPOS Observatory for organizations - ta część repozytorium znajduje się na dedykowanej projektowi stronie OpenAIRE i ma za zadanie prezentować aktualny stan otwartych zasobów w dziedzinie transportu, indeksowane są tu dane na temat publikacji, datasetów, oprogramowania oraz innych efektów działalności badawczej.

Podstawowym miejscem deponowania zasobów jest repozytorium Zenodo jednak, przed umieszczeniem metadanych w TOPOS są one weryfikowane pod kątem poprawności i adekwatności względem obszaru tematycznego repozytorium.

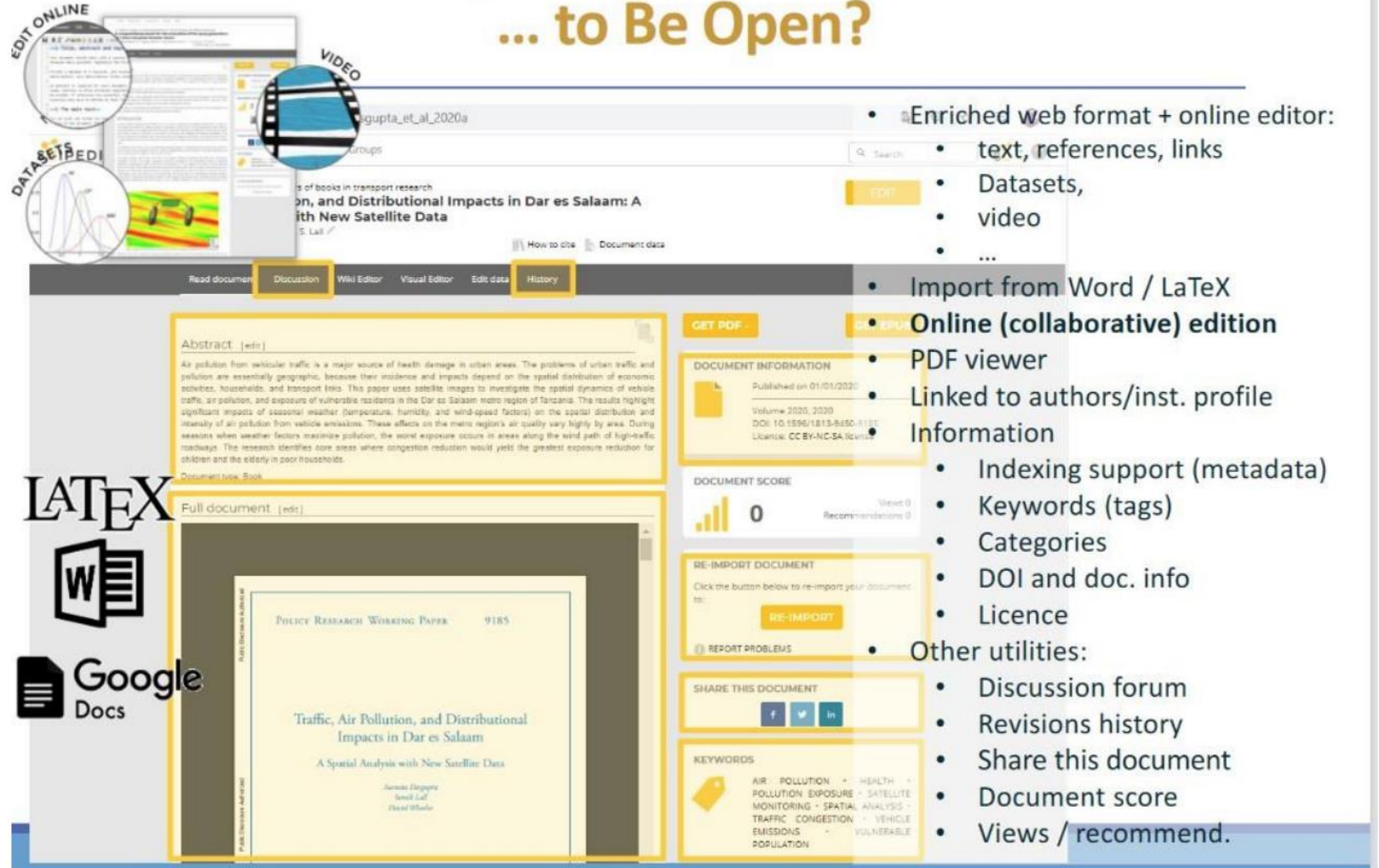
Indeksowane są artykuły naukowe, datasety, programy komputerowe oraz inne zasoby.



TOPOS

<https://beopen.openaire.eu/>

What can Scipedia offer to Be Open?



The screenshot displays the Scipedia web interface for editing a document. The main content area shows an abstract and a full document preview. The interface includes a navigation bar with options like 'Read document', 'Discussion', 'Wiki Editor', 'Visual Editor', 'Edit data', and 'History'. On the right side, there are several utility boxes: 'DOCUMENT INFORMATION' (with publication date, volume, DOI, and license), 'DOCUMENT SCORE' (with a bar chart and '0' score), 'RE-IMPORT DOCUMENT' (with a 'RE-IMPORT' button), 'SHARE THIS DOCUMENT' (with social media icons), and 'KEYWORDS' (with a list of tags). A sidebar on the left contains icons for 'EDIT ONLINE', 'VIDEO', 'DATASETS', and 'LATEX'. A 'Google Docs' icon is also visible. The document title is 'Traffic, Air Pollution, and Distributional Impacts in Dar es Salaam: A Spatial Analysis with New Satellite Data' by S. Lal.

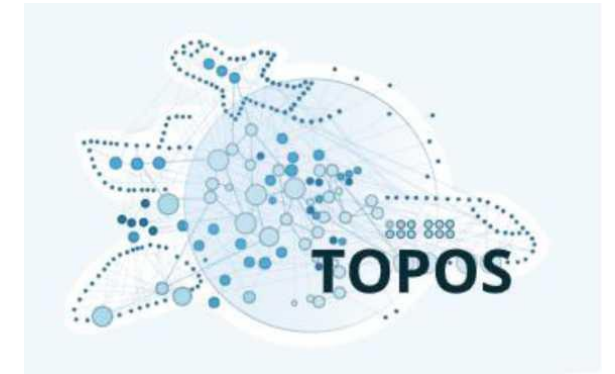
- Enriched web format + online editor:
 - text, references, links
 - Datasets,
 - video
 - ...
- Import from Word / LaTeX
- Online (collaborative) edition
- PDF viewer
- Linked to authors/inst. profile Information
- Indexing support (metadata)
- Keywords (tags)
- Categories
- DOI and doc. info
- Licence
- Other utilities:
 - Discussion forum
 - Revisions history
 - Share this document
 - Document score
 - Views / recommend.

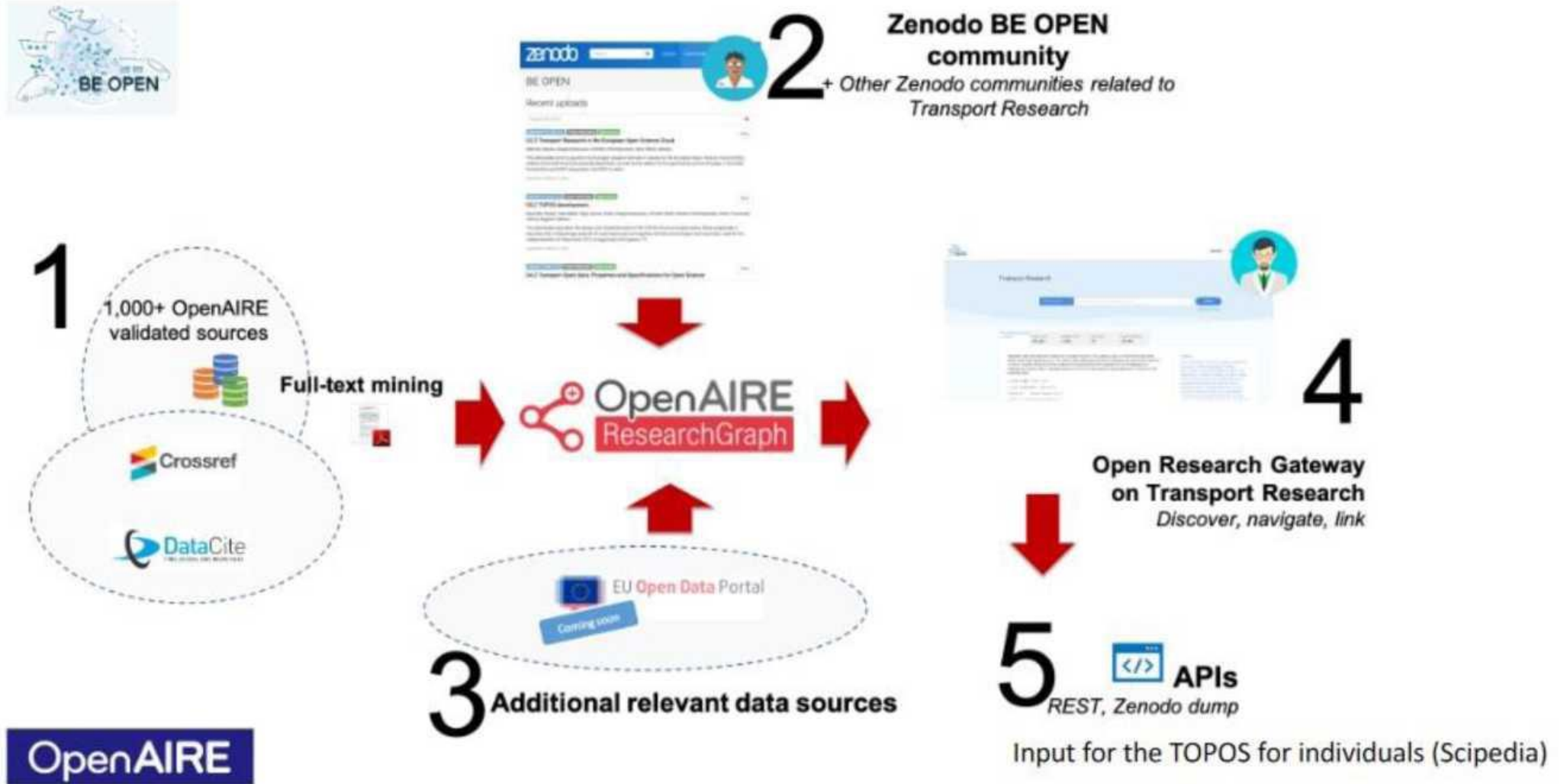
TOPOS - the Transport fOrum / Observatory for Promoting Open Science

TOPOS Observatory for individuals - ta część repozytorium TOPOS została stworzona na platformie SCIPEDIA i zakłada realną współpracę i tworzenie międzynarodowych zespołów badawczych dzięki udostępnianym zasobom.

Użytkownicy niezalogowani mogą jedynie przeglądać zasoby, natomiast po rejestracji można dodawać pełne teksty publikacji, nawiązywać kontakty z innymi użytkownikami czy komentować poszczególne elementy.

Znajdujące się tu zasoby podzielone są na kolekcje w oparciu o rodzaj, np. raporty, rozdziały książek, dysertacje itp.





What can Scipedia offer to Be Open?



The screenshot displays the Scipedia interface for a document titled "Traffic, Air Pollution, and Distributional Impacts in Dar es Salaam: A Spatial Analysis with New Satellite Data". The interface includes a top navigation bar with options like "Read document", "Discussion", "Wiki Editor", "Visual Editor", "Edit data", and "History". The main content area shows the document's abstract and a full document viewer. On the right side, there are several utility panels: "GET PDF", "DOCUMENT INFORMATION" (with fields for publication date, volume, DOI, and license), "DOCUMENT SCORE" (showing 0), "RE-IMPORT DOCUMENT", "SHARE THIS DOCUMENT" (with social media icons), and "KEYWORDS".

• Enriched web format + online editor:

- text, references, links
- Datasets,
- video
- ...

• Import from Word / LaTeX

• Online (collaborative) edition

• PDF viewer

• Linked to authors/inst. profile
Information

• Indexing support (metadata)

• Keywords (tags)

• Categories

• DOI and doc. info

• Licence

• Other utilities:

• Discussion forum

• Revisions history

• Share this document

• Document score

• Views / recommend.

<https://www.scipedia.com/institution/beopen-project.eu>

LATEX



TOPOS Forum

International Journal of Research in Humanities and Social Studies
Volume 8, Issue 5, 2021, PP 32-40 | ISSN 2694-6296
DOI: <https://doi.org/10.22259/2694-6296.0805004>



Main Challenges and Opportunities, Constraints and Barriers of Open Science in Transport Research

Katerina Folla^{1*}, Afroditi Anagnostopoulou² and George Yannis³

¹Department of Transportation Planning and Engineering, National Technical University of Athens, Greece

²Centre for Research and Technology Hellas, Hellenic Institute of Transport, Greece

³Department of Transportation Planning and Engineering, National Technical University of Athens, Greece

**Corresponding Author:* Katerina Folla, Department of Transportation Planning and Engineering, National Technical University of Athens, Greece, E-mail: katfolla@central.ntua.gr

ABSTRACT

Over the last two decades, digital technologies are constantly developed and new working methods have

DOI: <https://doi.org/10.22259/2694-6296.0805004>

- Lack of sufficient human resources
- Lack of skilled personnel
- Lack of appropriate hardware or software
- Legal restrictions (GDPR, privacy issues, IPR, etc.)
- Data security issues (e.g. cyber-security, access etc.)
- Competition with other institutions
- Contractual restrictions from other partners
- High costs
- Commercial interest for research data

TOPOS Forum

Miejsce wymiany doświadczeń i praktyk związanych z transportem, gdzie wszyscy zaangażowani w organizację i zarządzanie tymi procesami będą mogli dyskutować nad realnymi wyzwaniami i wspólnie wypracowywać rozwiązania możliwe do zastosowania na skalę światową.



TOPOS Forum



Zarejestruj się

Zaloguj się



BE OPEN webinar: Towards a European Consensus on Open Science for Transport Research

16.12.2021 r.

<https://beopen-project.eu/events>



programme under grant agreement No 824323.

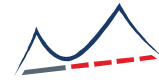


DOI: <https://doi.org/10.22259/2694-6296.0805004>

TOPOS Forum

Developed by CERTH/HIT

Afroditi Anagnostopoulou - Xenophon Kitsios



MOST WIEDZY
mostwiedzy.pl

Open Research Data

Projekt

*„MOST DANYCH. Multidyscyplinarny Otwarty System Transferu Wiedzy
– etap II: Open Research Data”*

współfinansowany jest

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

